

ರಾಜ್ಯದ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ

೪. ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ (ನಾಗಮಂಗಲ).—ಮಾನ್ಯ ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಎಷ್ಟು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಲಸಾರಿಗೆಗಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಎಷ್ಟು ದೋಣಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಲಾಂಚುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವಾರ್ಷಿಕ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು, ಹಾಗೂ ಬರುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ (ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಂದರು ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ೬೬ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ

ಆ) ೨೨ ಲಾಂಚು ಮತ್ತು ೧೧ ಮೂಗನವುಗಳು.

ಇ) ೧೯೮೮-೮೯ರ ವಾರ್ಷಿಕ ವೆಚ್ಚ ರೂ. ೭.೦೮ ಲಕ್ಷ. ಆದಾಯ ರೂ. ೬.೮೪ ಲಕ್ಷ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಪತಿಯವರೇ, ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೬೬ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ೨೨ ಲಾಂಚುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ೧೧ ಮೂಗನವುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಅವರು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಈ ಲಾಂಚುಗಳ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಆರೋಗ್ಯಕರವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಅನಾರೋಗ್ಯಕರವಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಅವರು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಜಲಸಾರಿಗೆ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ಅಥವಾ ಲಾಂಚುಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೇ ? ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನ ಮಾಡಿದವರಿಗೆ ಏನು ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ? ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಹಳ ಮಹತ್ವವಾದದ್ದು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಎಲ್ಲಿ ನದಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಾಶಯಗಳಿವೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗವಾಗತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಜಲಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀವೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಜಲಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕೆಲವರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದೂ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ, ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಅಂದರೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆಯೇ ಯಾರಾದರೂ ಜಲಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅಂಥವರ ವಿರುದ್ಧ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಡೆದವರು ಮಾತ್ರ ಜಲಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಪತಿಯವರೇ, ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಡೆದವರು ಜಲಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ದುರಂತಗಳು ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದೇ ಮಾರ್ಚ್ ೧೪ನೇ ತಾರೀಖು ಕೃಷ್ಣಾನದಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೋಣಿ ದುರಂತ ಸಂಭವಿಸಿತು. ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗಿದ್ದಿದ್ದರೆ ಬಹುಶಃ ಈ ದುರಂತವಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದೋಣಿಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಈ ದುರಂತವಾಗಿದೆ ಆ ದೋಣಿಯಲ್ಲಿ ೧೨ ಜನ ಮಾತ್ರ ಕೂಡಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ೩೩ ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಈ ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. ಈ ದೋಣಿ ದುರಂತ ಕೇಳಿದಕೂಡಲೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದರೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? ಮತ್ತು ಸಾವಿಗೀಡಾದವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕೃತವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ.—ಮಾರ್ಚ್ ೧೪ನೇ ತಾರೀಖು ಈ ಘಟನೆ ನಡೆದಿದೆ. ೧೨ ಜನ ಹೋಗುವಂಥ ದೋಣಿಯಲ್ಲಿ ೩೩ ಜನ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ದುರಂತ ನಡೆದಾಗ ಸಾವುಗಳಾಗಿದೆ. ಸತ್ತವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಬಹಳ ದೀರ್ಘವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬೇರೆರೂಪದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸುದೀರ್ಘವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ.—ಹೋಗಲಿ, ನಿಮಗೆ ವಿಷಯವಾದರೂ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ವಿಷಯ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಈಗ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಬಹಳ ಕಾಲ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ,

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಅಲ್ಲಿ ೧೪ ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದಿರತಕ್ಕ ದುರಂತ. ಬಹಳ ದಿವಸವೇನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಸತ್ತವರ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ದೋಣಿಗಳಲ್ಲಿ, ಲಾಂಚುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಆರೋಗ್ಯಕರವಾಗಿವೆ ? ಎಷ್ಟು ಅನಾರೋಗ್ಯಕರವಾಗಿವೆ ? ಎಷ್ಟು ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ ? ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ? ಅಂತ ಈಗ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಈ ಘಟನೆ ನಡೆದು ೧೪ ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೆ ಎಸ್ ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದರೆ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಈ ದೋಣಿ ದುರಂತದಲ್ಲಿ ಸತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ೨೦೦-೩೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ? ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಸಾವಿಗೀಡಾದವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ತಲಾ ೩೦೦೦-೦ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ತಲಾ ೨೦೦೦-೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುವುದಾಗಿ ವಿಜಾಪುರದ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಘೋಷಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ನಮಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮಗೂ ಕೂಡ ಇದರಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿ ಇದೆ. ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ನಾನೇ ಹೋಗಿಬರುತ್ತೇನೆ....

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ೧೪ನೇ ತಾರೀಖು ಅಲ್ಲಿ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರಂತೆ. ಬಹುಶಃ ಅವರ ಸಮಾಧಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗೂ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಹೋಗಿಬರುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದು ನಮಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾನೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗೇ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ನಾನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಹೋಗಿಬರುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ಅರ್ಥಮಾತಿ ಕೊಂಡಿರುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ತಿಂಗಳು ಮುಂದಿನ ಶುಕ್ರವಾರವೋ ಅಥವಾ ಶನಿವಾರವೋ ಆ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಅಪಘಾತ ಸಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸದನಕ್ಕೆ ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ರೈಲ್ವೆ ದುರಂತವಾದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಲಾಲ್ ಬಹದ್ದೂರ್ ಶಾಸ್ತ್ರಿಯವರು ತಮ್ಮ ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು

ಆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೋಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಲಾಲ್ ಬಹದ್ದೂರ್ ಶಾಸ್ತ್ರಿಗಳೇ ಬೇರೆ ಮಾನ್ಯ ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ ಯವರೇ ಬೇರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅಷ್ಟು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಾರದ್ದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮಾತೆತ್ತಿದರೆ ಎಲ್ಲರೂ ಮೀನನ್ನು ತಿನ್ನಬೇಕೆಂದೂ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಖಿ ಪುಟದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥವರು, ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಘಟನೆ ನಡೆದ ಕೂಡಲೇ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇದಕ್ಕೆ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ. ಹೋಗಿ ಬಂದಮೇಲೆ ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋದರೆ ಬರೀ ನೀರನ್ನು ನೋಡಿ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಸಿಗತಕ್ಕಂಥ ಮೀನನ್ನು ತಿಂದುಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ತಿಳಿದು ಕೊಂಡಿರುತ್ತೇನೆ. ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಪರಿಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ.—ನಾನು ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಮಾಲೂರು ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಕೃಷಿ ಶಾಲೆಯ ಸ್ಥಳಾಂತರ

೭೨. ಶ್ರೀ ಎ. ನಾಗರಾಜು (ಮಾಲೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಕೃಷಿ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ, ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಎ) ಭುವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೃಷಿ ಪಾಠಶಾಲೆಯನ್ನು ಮಾಲೂರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆಯೇ ?

ಬಿ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಸಿ) ಸದರಿ ಪಾಠಶಾಲೆಯನ್ನು ಅದರ ಮೂಲ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಶಿಕ್ಷಣ, ಅರಣ್ಯ, ಕೃಷಿ, ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).

ಎ) ಹೌದು.

ಬಿ) ಭುವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ವಾಸ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಅಭಾವವಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಾಲೂರಿಗೆ ೧೯೮೭ರಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಿ) ಕೃಷಿ ಶಾಲೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಕರ್ಯಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಶಾಲೆಯನ್ನು ಮಾಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಇರಬನಹಳ್ಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದೆ. ಈ ಶಾಲೆಯನ್ನು ಮಾಲೂರಿನಿಂದ ಇರಬನಹಳ್ಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೃತೋಇ ೫೧ ಕೃಇಕ ೮೮, ದಿನಾಂಕ ೨೨-೫-೧೯೮೯ರಲ್ಲಿ ಆದೇಶಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ನಾಗರಾಜು.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಭುವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕೃಷಿ ಪಾಠಶಾಲೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲು ೧೯೮೨ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ೧೯೮೨ ರಿಂದ ೧೯೮೮ರ ವರೆಗೆ ಸುಮಾರು ಆರು ಕಾರ್ಪ್ಸಗಳಕಾಲ ಕಳೆದರೂ ಪಾಠಶಾಲೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ೭೫ ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬೋರ್ಡ್‌ವೆಲ್‌ನ್ನು ಕೂಡ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ನೀರು ಸಿಕ್ಕಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಪಾಠಶಾಲೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವಾಸಂಗ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನು ಉದ್ಭವವಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ರಾಜಕೀಯ ಒತ್ತಡದ ಮೇಲೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾದ ಕೃಷಿ ಪಾಠಶಾಲೆಯನ್ನು ಮಾಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಇರಬನ